



**INTERNATIONAL OFFROAD  
ENDURANCE RACE**

**04.-06.09.2026**

**INFOS UND REGLEMENT**



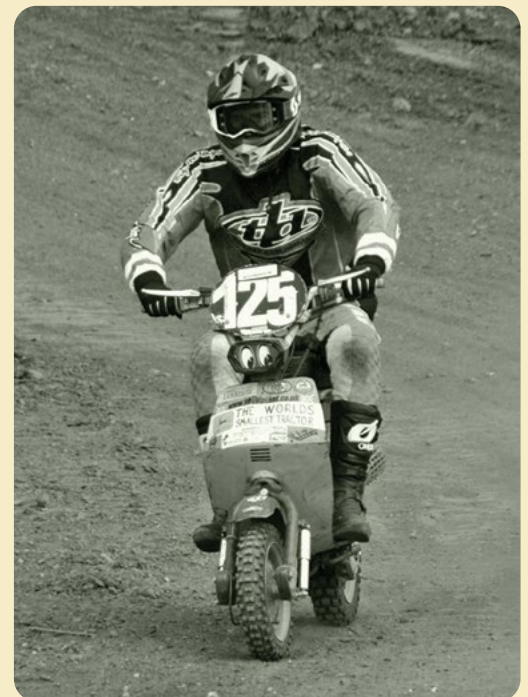
Die Grundidee des **Lambretta Offroad Cups** ist ein internationales Langstreckenrennen auf Lambrettas, die technisch nahezu dem Originalzustand entsprechen. Alle Teams müssen aus Mitgliedern eines nationalen Lambretta Clubs bestehen.

Die Fahrzeuge können aus Teilen zusammgebaut werden, die seit Jahren in Kisten rumliegen, da sie moderneren Teilen weichen mussten, sei es wegen der Optik oder zur Leistungssteigerung.

→ Keep it low budget.

Die Motoren werden auf Small Block-Zylinder reduziert, damit alle Teams mit vergleichbar starken Fahrzeugen und in einer Klasse an den Start gehen können.

→ Keep it old school.



Erläuterung zur Modellgruppierung (nach Rahmen- und Aufbaugleichheit) auf den folgenden Seiten:

- Li = Li, Special, SX, TV, DL / GP
- J = Junior, Lui, Luna, Vega & Cometa
- D = Kardanmodelle (A-F)



## REGLEMENT

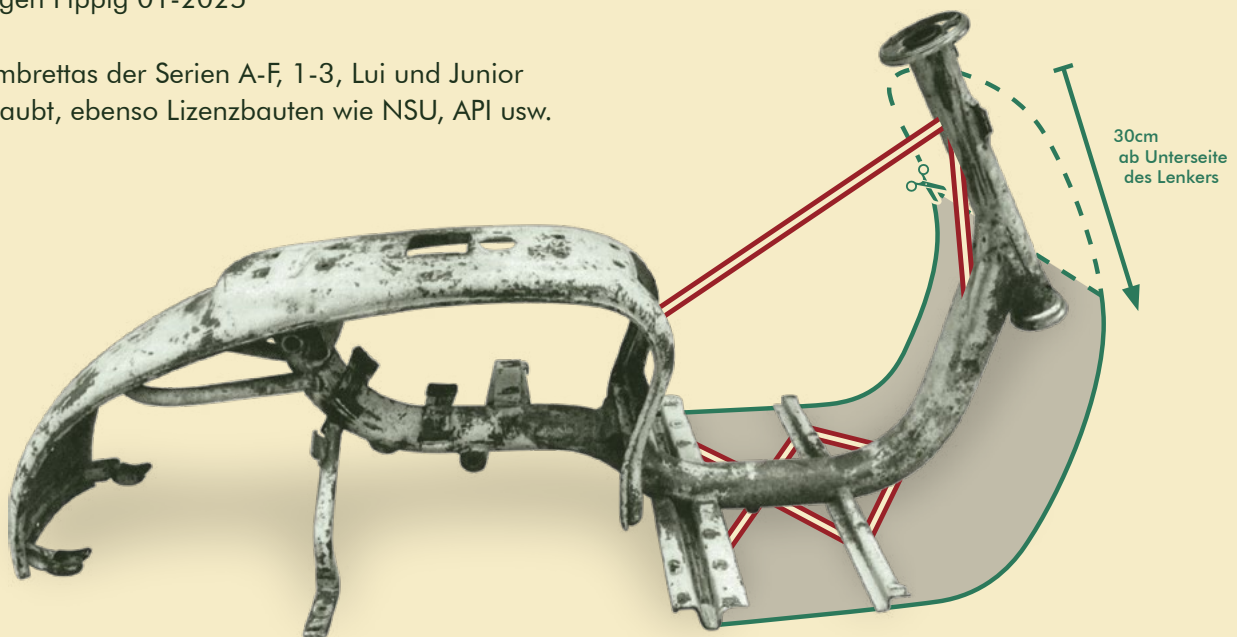
für dieses 6-stündige Langstreckenrennen

- 2 Motoren erlaubt
- mindestens 3, maximal 6 Fahrer pro Team
- Anzahl der Kupplungswechsel frei
- Räder- / Reifen-Anzahl frei
- sonstige Reparaturarbeiten unbegrenzt
- Standard Cross-Schutzkleidung erforderlich:
  - Integralhelm mit Visier oder Schutzbrille
  - Protektoren und Schutzhandschuhe
  - knöchelhohe Stiefel
- Teilnahme ausschließlich für Mitglieder der nationalen Lambretta Clubs

## TECHNISCHE VORGABEN

von Jürgen Pippig 01-2025

Alle Lambrettas der Serien A-F, 1-3, Lui und Junior sind erlaubt, ebenso Lizenzbauten wie NSU, API usw.



### RAHMEN

- Grundrahmen dürfen nicht verändert werden
- Rahmen dürfen **verstärkt** werden
- Li: **Beinschildverkürzung** (Änderung) um bis zu 30cm ab Lenkerunterseite bzw. Montage von Beinschildern der Serien A-F und Lui erlaubt
- In J- und Lui-Modellen dürfen Li-Gabeln verbaut sein (Sicherheitsaspekt).
- Die vordere Stoßdämpferaufnahme oben muss angeschweißt werden (Sicherheitsaspekt).
- Lenker müssen zum Rahmen passen:
  - Li-Rahmen = Li-Lenker
  - J-Rahmen = J-Lenker
  - D-Rahmen = D-Lenker
- erforderlich: mindestens ein kleines Schutzblech über dem Vorderrad
- nicht erforderlich: Seitenhauben, Kotflügel vorne, Kaskade

## MOTOREN & GETRIEBE

- nur originale Motoren und Motorblöcke
- nur zeitgenössische Graugußzylinder
- Big Block-Motorgehäuse sind generell nicht erlaubt, auch nicht bei SX/TV/DL/GP 200
- Auspuffanlagen müssen original mit Auspufftopf gefahren werden, keine Reso-Anlagen erlaubt
- Auspuff kann verlegt / seitlich hochgezogen werden
- Getriebe original (alle Übersetzungen)
- Kupplung frei (z.B. Liedolsheim / bgm etc.)
- Zündanlage frei (z.B. bgm PRO Elektronik / SIP Variotronic etc.)
- für J- und Lui-Modelle sind Aluzylinder (Casa 75-80 ccm) und Originalmotoren mit 125 ccm 3- und 4-Gang erlaubt
- Der Kickstarter muss bei Training und Rennen demontiert sein.

## BREMSEN

- Es müssen die originalen Bremsen und Trommeln gefahren werden.
- Sportbeläge / Sportmischung erlaubt
- keine Hydraulik-Bremsanlagen
- Original-Scheibenbremse bei SX/TV/DL/GP vorne mit Seilzugbetätigung erlaubt
- Bremsanlage hinten Serie

## ELEKTRIK

- Es muss keine Lichtanlage montiert sein.

## FEDERUNG

- Original-Gabel ist zu verwenden
- nur originale Lambretta Lenker erlaubt
- Kupplungs- und Bremshebel mit Kugelenden
- Stoßdämpfer vorne dürfen einstellbar sein, z.B. bgm PRO F16, SIP Performance Race, Targaline etc.
- Höhe darf nicht durch abgeänderte Anlenkpunkte verändert werden
- Härtegrad der Federn frei
- Sitzbank oder Einzelsitz frei

## REIFEN

- originale Reifendimension (z.B. Li 3.50 x 10, J 3.00 x 10, 2.75 x 9, D 4.00 x 8)
- Alternativgrößen (z.B. 90/100 x 10, 2.75 x 10, 3,00 x 10, 2 x 9, 2.75 x 9, 3,5 x 8, 4,5 x 8)
- Crossreifen (Stollenreifen)
- klassische Profile & Winterreifen
- Slicks oder Sportreifen sind nicht erlaubt.

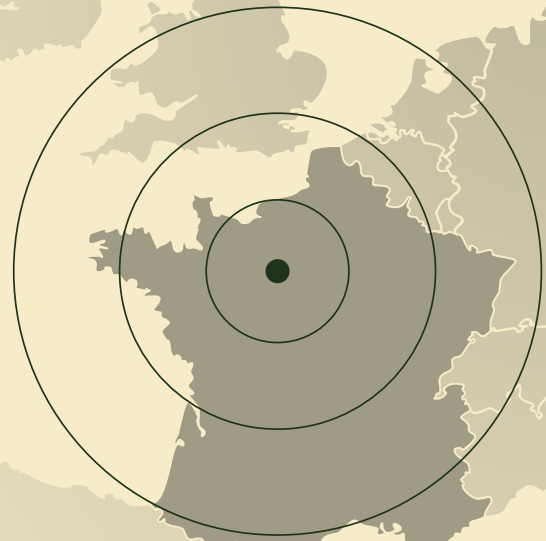
## TUNING

- Bearbeitung der originalen Zylinder, auch Kubikveränderung, erlaubt
- Vergaser bis Querschnitt 30mm erlaubt
- Auspuff z.B. bgm, Ancilotti, Avanti, SIP, Big Bore, Clubman usw. erlaubt
- keine Reso-Anlagen
- Achtung: Lautstärkenbeschränkung auf 94dB



## DER VERANSTALTUNGSORT

Die private Cross-/Enduro-Strecke befindet sich in der Region Centre-Val de Loire, im Herzen des Regionalen Naturparks Perche, 4 km von Nogent-Le-Rotrou entfernt.  
La Bénardière - 28400 Souancé-au-Perche



- Campingplatz mit Toiletten und Duschen
- Stromanschluss vorhanden
- kein Trinkwasser auf dem Gelände
- Food Truck
- Live-Band WAT

## DAS PROGRAMM

Freitag	10 Uhr	Einlass und Check-in
	ab 14 Uhr	Technische Abnahme
	16-18 Uhr	freies Training
Samstag	10-16 Uhr	Offroad Cup
	ab 19 Uhr	Abendveranstaltung, gegrilltes Schweinefleisch und Live-Band
Sonntag	12 Uhr	Ende der Veranstaltung



## ANMELDUNG

Füllt das PDF-Anmeldeformular aus (folgt in Kürze) und sendet es per E-Mail an:

[presidentlambrettafrance@gmail.com](mailto:presidentlambrettafrance@gmail.com)



Folgt uns auf Facebook:  
LAMBRETTA OFF ROAD

[www.facebook.com/groups/  
2143881239750109](https://www.facebook.com/groups/2143881239750109)

